

CIRCUITO INTERNAZIONALE VITERBO

Regolamento noleggio pista con mezzi propri.

Sono ammessi in pista i seguenti mezzi:

- Kart/Supermoto/Scooter/Minigp/Ohvale/Pitbike/Moto Velocità/Moto Stradali/Naked, oltre alle auto da Pista/Rally. Tutti i mezzi sopra elencati devono essere provvisti di omologazione anche se scaduta ma in buone condizioni.
- E' consentito l'ingresso in pista con auto stradali solo in occasione di eventi privati autorizzati dalla Vit Motorsport Srl.

ACCESSORI OBBLIGATORI:

-KART: Paraurti in plastica anteriori e posteriori (come normative vigenti), cavo di sicurezza sul pedale dei freni, recupero dei liquidi.

-TUTTE LE DUE RUOTE: Recupero dei liquidi, sotto pedane in plastica o teflon. Per le moto stradali e naked è necessaria la rimozione di parti sporgenti (specchietti, frecce) e apporre del nastro adesivo sui fari.

-AUTO DA PISTA/RALLY: Roll-bar, estintore, cinture di sicurezza specifiche.

- **Non sono ammessi in pista i mezzi** sprovvisti di omologazione e comunque modificati in tal modo da essere fuori dai regolamenti delle federazioni competenti (FMI-ACI SPORT -ASI).
- Per girare in pista con il proprio mezzo, bisogna essere tassativamente muniti di abbigliamento conforme ai regolamenti nazionali delle federazioni competenti, redatti negli annuari in vigore, (ACI SPORT-FMI-ASI).
E' fatta eccezione in occasione di eventi privati con auto stradali autorizzati dalla Vit Motorsport Srl, fermo restando l'obbligo di utilizzo di casco automobilistico con omologa in corso di validità.
Per accedere ai servizi dell'impianto e girare in pista con mezzo proprio, è necessario effettuare lo scarico di responsabilità ed esibire la licenza.
- E' obbligatorio munirsi di licenza (amatoriale o agonistica) rilasciate dagli organi competenti, ACI SPORT - ASI (auto e kart), FMI - ASI (tutte le due ruote).

Solo il possesso di tali licenze da diritto ad una copertura sportivo/assicurativa personale come previsto dalle Federazioni stesse per allenamenti e gare in piste omologate.

Le norme comportamentali sono le seguenti:

1. All'arrivo: Presentarsi in biglietteria, esibire la licenza e compilare lo scarico di responsabilità giornaliero, effettuare il pagamento per il noleggio pista (intera giornata, mattina, pomeriggio o in notturna, qui varia a discrezione della direzione), ritirare il tagliando d'ingresso **da applicare visibilmente nella parte anteriore del proprio mezzo.**

Per l'ingresso in pista di minorenni, occorre la presenza di un genitore esercitante la patria potestà o inviare anticipatamente via mail (info@circuitointernazionaleviterbo.it) copia del proprio documento d'identità e del figlio/i oltre allo scarico di responsabilità giornaliero.

2. L'ingresso alla pista è consentito solo ai mezzi che espongono il tagliando comprovane l'avvenuto pagamento del noleggio e la sottoscrizione dello scarico di responsabilità.

E' fatta eccezione per eventi privati le cui modalità d'ingresso saranno concordate con la Vit Motorsport Srl, fermo restando l'obbligo tassativo di compilazione dello scarico di responsabilità.

3. Verrà annunciato esclusivamente dal personale di servizio quando e quale categoria potrà entrare ad ogni turno e chi si dovrà preparare per la sessione successiva.

4. I turni, in funzione delle diverse categorie o dei vari mezzi avranno una durata minima di 12 o 15 minuti. **Chi entrerà in ritardo, rispetto all'orario di inizio turno indicato dal personale, girerà in funzione dei minuti rimanenti a disposizione per il turno stesso.**

5. Se il proprio mezzo si ferma nel corso di un turno per una qualsiasi causa, il conduttore non deve assolutamente togliere il casco ma deve portare **il mezzo e se stesso tempestivamente nelle aiuole fuori traiettoria facendo massima attenzione ai mezzi che sopraggiungono.** Nel caso in cui siate impossibilitati nello spostarvi o nello spostare il mezzo, segnalate tempestivamente sbracciando al personale di servizio.

6. **E' severamente vietato eseguire operazioni di manutenzione dei mezzi all'interno del tracciato, è altresì vietato abbandonare il mezzo in aree di pericolo (vie di fuga, traiettorie) anche in caso di guasto meccanico o incidente, segnalate sbracciando al personale qualora impossibilitati a rimuovere il mezzo.**

Nel caso di guasto o incidente di autovetture sarà interrotto immediatamente il turno per la rimozione dei mezzi dalle su dette aree.

7. E' fatto assoluto divieto d'accesso in pista a persone, accompagnatori e meccanici mentre è in svolgimento il turno con mezzi circolanti. Si entra in pista solo se autorizzati dal nostro personale di servizio.

8. La fine di ciascun turno verrà comunicata con bandiera a scacchi. **Si rientra a velocità moderata effettuando un ulteriore giro di rallentamento dopo aver preso bandiera.**

9. L'esposizione di bandiere in pista ha il seguente significato:

-Bandiera gialla: Pericolo generico in pista rallentare immediatamente prestare massima attenzione non effettuare sorpassi nel tratto interessato da tale segnalazione.

-Bandiera rossa: **Interruzione immediata del turno, rallentare all'istante a passo d'uomo** e portarsi fuori dal tracciato con le apposite corsie d'uscita.

ATTENZIONE tale segnalazione deve essere rispettata tassativamente per motivi di sicurezza.

-Bandiera blu: Agevolare immediatamente il sorpasso del pilota che segue portandosi fuori traiettoria e diminuendo gradualmente la velocità.

-Bandiera gialla: con strisce arancioni: Condizioni di scivolosità del tracciato prestare massima attenzione nel tratto segnalato diminuendo la velocità del mezzo.

10. I turni di prove non sono gare. Evitate che l'eccessivo agonismo sia causa di spiacevoli ed inutili incidenti o discussioni, la direzione si riserva il diritto di escludere dai turni (senza il rimborso di alcuna quota inviata) chiunque mantenesse un comportamento scorretto procedendo a zig-zag e non rispettando il regolamento indicato.

11. **E' severamente vietato cedere il mezzo a persone che non hanno compilato la liberatoria ed effettuato il ticket per pilota aggiuntivo.**